



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-263

04/04/2022

ქ. თბილისი

მარნეულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. სადახლოში, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია მარნეულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. სადახლოში, სადახლოს სომხეთის საზღვრის საავტომობილო გზის მე-3 კმ-ზე არსებულ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს მარნეულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. სადახლოში, სადახლოს სომხეთის საზღვრის საავტომობილო გზის მე-3 კმ-ზე, 300 მ² ფართობის მქონე, არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 83.02.17.152). საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატებია: X - 484116.60, Y - 4589824.30. აღნიშნული მიწის ნაკვეთი წარმოადგენს მანანა ოსეფაშვილის საკუთრებას, რომლითაც შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ სარგებლობს იჯარის ხელშეკრულების საფუძველზე. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი საპროექტო ტერიტორიიდან დაშორებულია დაახლოებით 110 მეტრით. მონაცემთა ელექტრონული გადამოწმებით დგინდება, რომ ობიექტის ჩრდილო-აღმოსავლეთით, დაახლოებით 150 მეტრში მდებარეობს შპს „სოკარ ჯორჯია გაზი-ქართლის“ გაზგასამართი სადგური.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ავტოგასამართი სადგური ფუნქციონირებს 2011 წლიდან და ტერიტორიაზე მოწყობილია შემდეგი ინფრასტრუქტურული ობიექტები: ოფის-მარკეტის შენობა, საწვავმარიგებელი სვეტების ფარდული (3 ერთეული, ორმხრივი მარიგებელი სვეტი), მეხამრიდი და ავტოსამრეცხაო. ტერიტორიაზე ასევე განთავსებულია 5 ცალი ჰორიზონტალური რეზერვუარი, რომელთაგან 3 ერთეული (14.5 მ³, 14.5 მ³ და 7.2 მ³) განკუთვნილია ბენზინის საწვავისთვის, ხოლო 2 ერთეული (14.5 მ³ და 10.5 მ³) – დიზელის საწვავისთვის. რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ქვეშ, ბეტონის სარკოფაგში. თითოეული მათგანი დამზადებულია ლითონისგან, დაფარულია ანტიკოროზიული საღებავის ორი ფენით და აღჭურვილია სასუნთქი სარქველებით (სიმაღლე – 2,5 მ, დიამეტრი – 0,05 მ). რეზერვუარებიდან ნავთობპროდუქტები, მიწისქვეშა მილსადენების მეშვეობით, მიეწოდება მარიგებელ სვეტებს, საიდანაც ხდება საწვავის მომხმარებელზე გაცემა.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ დაგეგმილი აქვს ობიექტზე არსებული სარეზერვუარო პარკის განახლება. ავტოგასამართ სადგურზე გათვალისწინებულია არსებული რეზერვუარების დემონტაჟი და 6 ერთეული ახალი რეზერვუარის მოწყობა, რომელთაგან 4 ერთეული (17.321 მ³, 19.883 მ³, 9.313 მ³ და 10.736

მ³) განკუთვნილი იქნება ბენზინის საწვავისთვის, ხოლო 2 ერთეული (12.722 მ³ და 17.886 მ³) - დიზელის საწვავისთვის. საპროექტო რეზერვუარები დამზადდება ლითონისგან, რომლის კედლის სისქე იქნება 10 მმ, დაიფარება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით და აღიჭურვება სასუნთქი სარქველებით (სიმაღლე – 2.5 მ, დიამეტრი – 0.05 მ). საპროექტო რეზერვუარები განთავსდება ბეტონის სარკოფაგში და მათ შორის არსებული სიცარიელები შეივსება ღორღით. ავტოგასამართ სადგურზე საწვავმარიგებელი სვეტების რაოდენობა დარჩება უცვლელი და იფუნქციონირებს 3 ერთეული, ორმხრივი მარიგებელი სვეტი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შესაბამისად, ობიექტზე წლიურად დაგეგმილია 800 მ³ ბენზინისა და 800 მ³ დიზელის რეალიზაცია. ავტოგასამართი სადგურის სამუშაო რეჟიმად განსაზღვრულია წელიწადში 365 დღე, დღე-ღამეში 24 საათი. ობიექტზე სარეალიზაციო საწვავის მიღება განხორციელდება კომპანიის კუთვნილი ავტოცისტერნებით. ავტოგასამართ სადგურზე დასაქმებულია 4-6 ადამიანი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, დაგეგმილი საქმიანობა არ ითვალისწინებს დამატებით ახალი ტერიტორიების ათვისებას და მასშტაბური სამშენებლო სამუშაოების წარმოებას. საპროექტო ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია არსებული ბეტონის საფარის ამოჭრა, სარეზერვუარო პარკის დემონტაჟი, სარკოფაგში პროექტით გათვალისწინებული რეზერვუარების განთავსება (ჯამურად 87,861 მ³) და ზედაპირის ისევ ბეტონის საფარით დაფარვა.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წყლის მოხმარება გათვალისწინებულია მხოლოდ სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით, რისთვისაც წყალაღება ხორციელდება ადგილობრივი წყალმომარაგების ქსელიდან, ხოლო საყოფაცხოვრებო-ჩამდინარე წყლების შეგროვება ხდება სპეციალურ ავზში, რომელის დაცლაც ხორციელდება მუნიციპალური სამსახურის მიერ, ასენიზაციის მანქანებით.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლები იკრიბება ობიექტზე არსებულ სანიაღვრე ქსელში, საიდანაც გადაინაცვლებს ნავთობდამჭერ სალექარში. სალექარში წარმოქმნილი ნარჩენები, დროებით დასაწყობდება ობიექტის ტერიტორიაზე და შემდგომი მართვის მიზნით, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვების მქონე კომპანიას. ნავთობპროდუქტების გასაცემი სვეტები განთავსებულია გადახურულ (ფარდულის ტიპის) ნაგებობაში, ხოლო საპროექტო ტერიტორია დაფარულია ბეტონის საფარით. შესაბამისად, სანიაღვრე წყლების ნავთობპროდუქტებით დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი ინფორმაციის შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წარმოიქმნება სახიფათო და არასახიფათო, კერძოდ, საყოფაცხოვრებო ნარჩენები, რომელთა შეგროვება მოხდება სეპარირებულად, ტერიტორიაზე განთავსებულ კონტეინერებში. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა განხორციელდება შესაბამის მუნიციპალურ სამსახურთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები, შემდგომი მართვის მიზნით, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას. რაც შეეხება სარეზერვუარო პარკის რეკონსტრუქციის შედეგად ამოღებულ რეზერვუარებს, მათი გატანა და დასაწყობება მოხდება ქ. თბილისის აეროპორტის მიმდებარე ტერიტორიაზე, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილ საწყობში. რეზერვუარები, რომლებიც არ იქნება შემდგომი გამოყენებისათვის დამაკმაყოფილებელ მდგომარეობაში, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ობიექტის მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება საწვავის მიღების, შენახვისა და რეალიზაციისას. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას, წლის განმავლობაში, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა უმნიშვნელოა და არ გადააჭარბებს კანონმდებლობით დასაშვებ ნორმებს. აღსანიშნავია, რომ ნავთობპროდუქტების შესანახი რეზერვუარები განთავსებული იქნება მიწის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა.შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს, ასევე, ზღუდავს გაფრქვევას შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება ობიექტის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაცია არ უკავშირდება ხმაურის წარმომქმნელი დანადგარების გამოყენებას, შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირების შედეგად, ხმაურის გავრცელების კანონმდებლობით დასაშვები დონეების გადაჭარბება, არ არის მოსალოდნელი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგური არ მდებარეობს ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიების სიახლოვეს, სადაც გაბატონებულია „წითელი ნუსხის“ სახეობები. საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ არქიტექტურული და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები არ ფიქსირდება. ამასთან, საპროექტო ნავთობპროდუქტების საცავების განთავსება დაგეგმილია, უკვე არსებულ ავტოგასამართ სადგურზე, რომელიც მობეტონებულია და წარმოადგენს ანთროპოგენურად სახეცვლილ ტერიტორიას, სადაც არ არის ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა და მცენარეული საფარი. შესაბამისად, პროექტის განხორციელებით, გარემოს აღნიშნულ კომპონენტებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

როგორც უკვე აღინიშნა, წარმოდგენილი ინფორმაციის შესაბამისად, სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ობიექტი უზრუნველყოფილია ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემითა და ხანძრის ქრობის პირველადი საშუალებებით (ცეცხლმაქრებით). დამატებით, კომპანიის მიერ ავტოგასამართ სადგურზე დაგეგმილია ხანძრის აღმომჩენი სიგნალიზაციის განთავსება.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურიდან 500 მეტრის რადიუსში, სხვა ანალოგიური პროფილის მქონე ობიექტი არ ფუნქციონირებს. შესაბამისად, ატმოსფერულ ჰაერზე კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და მარნეულის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან, აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით, სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა, რომელიც

ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს.

სკრინინგის განცხადების შესწავლით დგინდება, რომ დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბის, სპეციფიკის, საპროექტო პარამეტრების და საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

- მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ მარნეულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. სადახლოში, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
- შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ ვალდებულია, საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
- ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“;
- ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
- სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და მარნეულის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
- ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ოთარ შამუგია



მინისტრი